**Занятие 1**

**Дата:06.09**

**Тема:** Дорога – зона повышенной опасности

Цели:  
• проверить и закрепить знания правил дорожного движения на улицах и дорогах;  
• правил водителей велосипедов;  
• пользование общественным транспортом;  
• воспитывать у учащихся культуру поведения.

Задачи:  
• Углублять знания учащихся о правилах дорожного движения.  
• Формировать представления школьников о безопасности дорожного движения при передвижении по улицам и дорогам.  
• Воспитывать навыки выполнения основных правил поведения учащихся на улице, дороге, с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.  
  
Оборудование: дорожные знаки, кружки красного, желтого, зеленого цвета, компьютер.

**Ход:**

1. Введение.

Немного об истории правил дорожного движения.  
В России правила дорожного движения на лошадях были введены Петром I 03.01.1683 года. Указ звучал так: «Великим государем ведомо учинилось, что многие учли ездить в санях на вожжах с бичами большими и едучи по улице небрежно людей побивают, то впредь с сего времени в санях на вожжах не ездить».  
Первый светофор был изобретен в 1868 году в Лондоне. Это был газовый фонарь с двумя фильтрами: зеленым и красным. Цвета менялись с помощью ручного привода, которым управлял полицейский.

Первый сигнальный светофор появился в США в 1919 году.

Что такое ДТП? (Обсуждение вопроса учащимися).  
Из всего числа дорожно-транспортных происшествий половина совершается с участием пешеходов. Это страшный показатель, свидетельствующий о низкой культуре и пешеходов и водителей.

О «Зебре». Полосатая дорожка лишь в какой-то степени гарантирует вашу безопасность на дороге. Ученые выяснили. Что семеро из десяти водителей, занятых разговором по сотовому телефону, не уступят на «зебре» дорогу пешеходам.

Сегодня мы с вами попробуем разобраться, что мы делаем на дороге не так. Начнем с самого распространенного транспортного средства доступного школьникам – велосипеда.

Запомним первое: это самое незащищенное транспортное средство. У него нет дверей, предохраняющих от удара сбоку, нет бампера, который отчасти принял бы на себя лобовой удар. Поэтому при любом столкновении или наезде на препятствие велосипедист очень уязвим. А себя надо беречь – полноценных запчастей для человека пока не изобрели.

Второе: ездить на велосипеде комфортно там, где для этого создана специальная безопасная зона. Так как таких зон очень мало, старайтесь предупредить любую потенциальную опасность.

Третье правило: никогда не пытайтесь проехать между едущим и стоящим автомобилем. Остановитесь, пропустите движущийся на вас автомобиль. Не считайте это за трусость, это всего лишь здравый смысл. Элементарное чувство сохранения.

Теперь главное: старайтесь не выезжать на проезжую часть, даже если вам уже 14 лет.

На мопеде вы можете выезжать на проезжую часть с 16 лет.

Но помните: двигаться вы должны только по крайней правой полосе, в один ряд, как можно правее. Относительная зона безопасности кончается дальше одного метра от тротуара.

Вывод: сегодня мы с вами узнали, как вести себя за рулем велосипеда. Запомнили главные правила управления этого транспортного средства на дорогах и во дворах нашего города и, и поняли главное – не стоит подвергать свою жизнь неоправданному риску. Быть осторожным на дороге – это не трусость, а расчет.

**2.Предлагается блиц-опрос по теме.**

(Приглашаются 2 команды по 5 учащихся).

1. Какие сигналы пешеходного светофора вы знаете, что они обозначают?  
2. Как на проезжей части улиц и дорог обозначен пешеходный переход?  
3. Где и как должны ходить пешеходы по улице?  
4. В каких местах пешеходам разрешается переходить улицу?  
5. Где нужно стоять в ожидании трамвая, троллейбуса, автобуса?  
6. Какие правила поведения в транспорте общественного пользования вы знаете?  
7. Как нужно переходить улицу при выходе из трамвая, автобуса?  
8. Каков порядок посадки в автобус и выход из него? Правила перехода улиц и дорог.  
9. Как надо правильно переходить улицу, дорогу?  
10. Можно ли перебегать через улицу, дорогу?  
11. Почему пешеходам нельзя ходить по проезжей части улицы, дороги?  
12. Сколько сигналов у пешеходного светофора?  
13. На какие группы делятся дорожные знаки?  
14. Кто должен знать дорожные знаки?  
15. В какую сторону нужно посмотреть, дойдя до середины улицы?  
16. Безбилетный пассажир?  
17. Дорога для трамвая?  
18. Дом для автомобиля?  
19. Безрельсовый трамвай?  
  
Загадки. (Оформление на стенде или доске).  
Тихо ехать нас обяжет,  
Поворот вблизи покажет  
И напомнит, что и как,  
Вам в пути…(Дорожный знак).  
Что за «зебра» на дороге?  
Все стоят, разинув рот.  
Ждут, когда мигнет зеленый,  
Значит это… (Переход).  
  
Встало с краю улицы в длинном сапоге  
Чучело трехглазое на одной ноге.  
Где машины движутся,  
Где сошлись пути,  
Помогает людям дорогу перейти. (Светофор)

Проезжая часть дороги с твердым покрытием. (Шоссе).  
Человек, едущий на транспорте. (Пассажир).  
Человек, совершающий движение пешком. (Пешеход).  
Он бывает запрещающий, разрешающий, информационный. (Знак).  
Место ожидания автобуса. (Остановка).  
Транспорт, работающий от электричества. (Троллейбус, трамвай).  
Номер телефона скорой помощи. (03).  
Место, где на время оставляют свой транспорт. (Стоянка).  
Многоместный автомобиль для перевозки пассажиров. (Автобус).  
Водители-лихачи очень любят его совершать. (Обгон).  
Трехглазый постовой. (Светофор).  
Самые строгие дорожные знаки. (Запрещающие).  
Дорожка вдоль дороги, не для машин. (Тротуар).  
Это случается с теми, кто не соблюдает правила дорожного движения. (ДТП).  
Пешеходный переход по-другому. (Зебра).  
Самое опасное место для пешеходов. (Перекресток).  
Это «говорит» желтый свет светофора. (Внимание).  
Часть автомобиля, под которую попадает разиня. (Колесо).  
Его боятся нарушители правил. (Инспектор).  
В него попадает зазевавшийся водитель. (Кювет).

3. Подводится итог мероприятия.